

发动机防盗锁止系统状态日志

如果怀疑发动机防盗锁止系统故障，检查 HDS 中的状态日志。

1. 将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) 上。
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 在 HDS 界面的 SYSTEM SELECTION MENU (系统选择菜单)，进入 IMMOBI (发动机防盗锁止系统)，然后选择 IMMOBILIZER SETUP (发动机防盗锁止系统设置)，选择 SYSTEM CHECK (系统检查)、NUMBER of KEYS (钥匙编号) 和 STATUS LOG (状态日志)，然后选择 STATUS LOG (状态日志)。
4. 检查 STATUS LOG (状态日志) 计数。首先对最高计数的状态进行故障排除。如果未列出计数，则发动机防盗锁止系统正常。继续进行标准症状故障排除。

状态日志编号	检测项目	可能的原因
A-1	KEY CODE MISMATCH 1 (钥匙代码格式正确，但钥匙代码数据不匹配)	<ul style="list-style-type: none">● 钥匙未注册● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低
A-2	KEY CODE MISMATCH 2 (钥匙代码格式错误)	<ul style="list-style-type: none">● 用其他类型的发动机防盗锁止钥匙或配件市场选购钥匙，将车辆转为 ON 模式● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低
A-3	KEY CODE MISMATCH 3 (未检测到无线电频率收发器)	<ul style="list-style-type: none">● 用其他类型的发动机防盗锁止钥匙或配件市场选购钥匙，将车辆转为 ON (II) 模式● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低● 钥匙故障● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元故障
B-1	PCM CODE MISMATCH 1 (钥匙代码格式正确，但钥匙代码数据不匹配)	<ul style="list-style-type: none">● PCM 注册不正确● 电池电压过低● 发动机防盗锁止遥控器控制单元连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音
B-2	PCM MISMATCH 2 (钥匙代码格式错误)	<ul style="list-style-type: none">● PCM 注册不正确● 电池电压过低● 发动机防盗锁止遥控器控制单元连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音
C-1	IMOES UNIT MISMATCH 1 (钥匙代码格式正确，但数据不匹配)	<ul style="list-style-type: none">● IMOES 单元未正确注册● 由于蓄电池电压过低，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● 由于电气噪音，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。
C-2	IMOES UNIT MISMATCH 2 (钥匙代码格式错误)	<ul style="list-style-type: none">● IMOES 单元未正确注册● 由于蓄电池电压过低，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● 由于电气噪音，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。
D-1	S-NET LINE PROBLEM 1 (对搭铁短路)	<ul style="list-style-type: none">● 电池电压过低● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元和 PCM 连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音

状态日志编号	检测项目	可能的原因
D-2	S-NET LINE PROBLEM 2 (无通信)	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝熔断 ● 从 IMOES 单元到发动机防盗锁止-遥控器控制单元的线束断路 ● 由于蓄电池电压过低, IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。 ● 由于电气干扰, IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。 ● IMOES 单元故障 ● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元故障
D-3	S-NET LINE PROBLEM 3 (线路断路或 PCM 故障)	<ul style="list-style-type: none"> ● 从 PCM 到发动机防盗锁止-遥控器控制单元的线束断路或短路 ● 电池电压过低 ● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元和 PCM 连接不良或端子松动 ● 由于电气干扰, S-NET 数据通信不良