

发动机防盗锁止系统状态日志

如果怀疑发动机防盗锁止系统故障，检查 HDS 中的状态日志。

1. 将 HDS 连接到数据插接器 (DLC) 上。
2. 将车辆转为 ON 模式。
3. 在 HDS 界面的 SYSTEM SELECTION MENU（系统选择菜单），进入 IMMOBI（发动机防盗锁止系统），然后选择 IMMOBILIZER SETUP（发动机防盗锁止系统设置），选择 SYSTEM CHECK（系统检查）、NUMBER of KEYS（钥匙编号）和 STATUS LOG（状态日志），然后选择 STATUS LOG（状态日志）。
4. 检查 STATUS LOG（状态日志）计数。首先对最高计数的状态进行故障排除。如果未列出计数，则发动机防盗锁止系统正常。继续进行标准症状故障排除。

状态日志编号	检测项目	可能的原因
A-1	KEY CODE MISMATCH 1 （钥匙代码格式正确，但钥匙代码数据不匹配）	<ul style="list-style-type: none">● 钥匙未注册● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低
A-2	KEY CODE MISMATCH 2 （钥匙代码格式错误）	<ul style="list-style-type: none">● 用其他类型的发动机防盗锁止钥匙或配件市场选购钥匙，将车辆转为 ON 模式● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低
A-3	KEY CODE MISMATCH 3 （未检测到无线电频率收发器）	<ul style="list-style-type: none">● 用其他类型的发动机防盗锁止钥匙或配件市场选购钥匙，将车辆转为 ON (II) 模式● 受金属（比如钥匙链）干扰● 电池电压过低● 钥匙故障● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元故障
B-1	PCM CODE MISMATCH 1 （钥匙代码格式正确，但钥匙代码数据不匹配）	<ul style="list-style-type: none">● PCM 注册不正确● 电池电压过低● 发动机防盗锁止遥控器控制单元连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音
B-2	PCM MISMATCH 2 （钥匙代码格式错误）	<ul style="list-style-type: none">● PCM 注册不正确● 电池电压过低● 发动机防盗锁止遥控器控制单元连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音
C-1	IMOES UNIT MISMATCH 1 （钥匙代码格式正确，但数据不匹配）	<ul style="list-style-type: none">● IMOES 单元未正确注册● 由于蓄电池电压过低，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● 由于电气噪音，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。
C-2	IMOES UNIT MISMATCH 2 （钥匙代码格式错误）	<ul style="list-style-type: none">● IMOES 单元未正确注册● 由于蓄电池电压过低，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● 由于电气噪音，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。
D-1	S-NET LINE PROBLEM 1 （对搭铁短路）	<ul style="list-style-type: none">● 电池电压过低● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元和 PCM 连接不良或端子松动● 通信线路电气噪音

状态日志编号	检测项目	可能的原因
D-2	S-NET LINE PROBLEM 2 (无通信)	<ul style="list-style-type: none">● 保险丝熔断● 从 IMOES 单元到发动机防盗锁止-遥控器控制单元的线束断路● 由于蓄电池电压过低，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● 由于电气干扰，IMOES 单元和发动机防盗锁止-遥控器控制单元之间通信不良。● IMOES 单元故障● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元故障
D-3	S-NET LINE PROBLEM 3 (线路断路或 PCM 故障)	<ul style="list-style-type: none">● 从 PCM 到发动机防盗锁止-遥控器控制单元的线束断路或短路● 电池电压过低● 发动机防盗锁止-遥控器控制单元和 PCM 连接不良或端子松动● 由于电气干扰，S-NET 数据通信不良